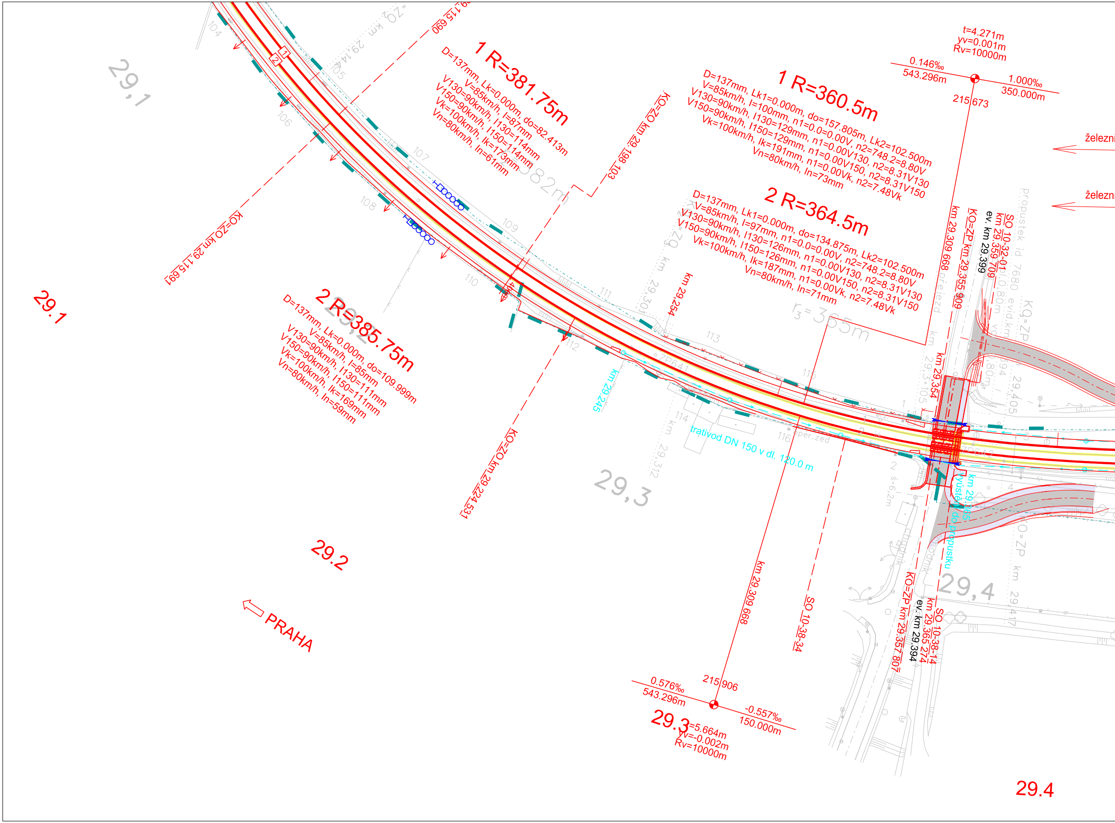
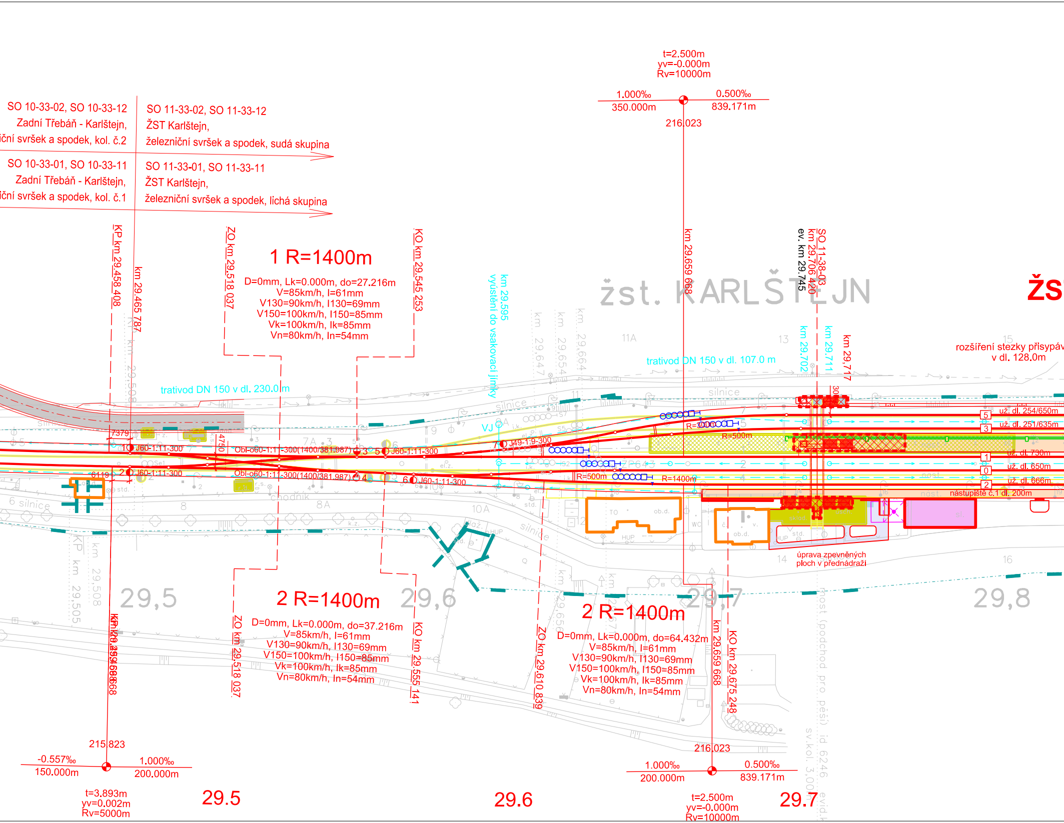
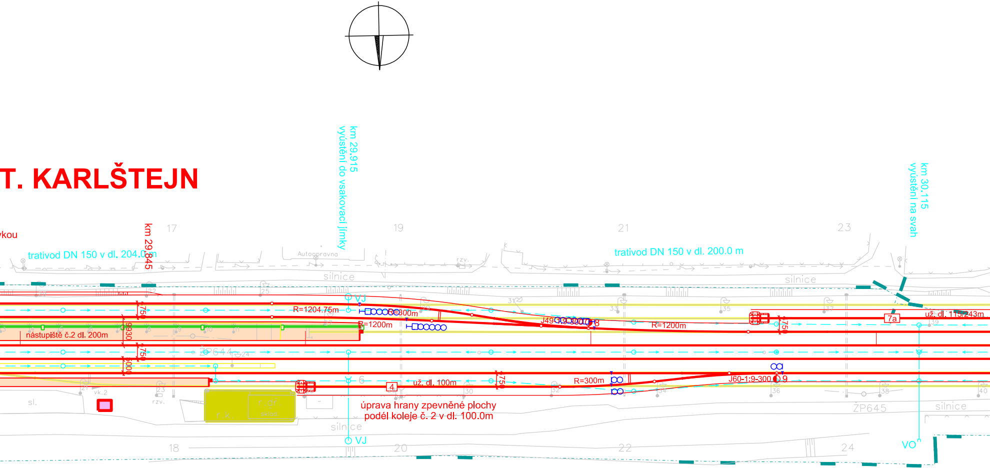

1 R=381.75m
D=137mm, Lk=0.000m, do=82.413m
V=85km/h, I=87mm
V130=90km/h, I130=114mm
V150=90km/h, I150=114mm
Vk=100km/h, Ik=173mm
Vn=80km/h, In=61mm
2 R=385.75m
D=137mm, Lk=0.000m, do=109.999m
V=85km/h, I=85mm
V130=90km/h, I130=111mm
V150=90km/h, I150=111mm
Vk=100km/h, Ik=169mm
Vn=80km/h, In=59mm
1 R=360.5m
D=137mm, Lk1=0.000m, do=157.805m, Lk2=102.500m
V=85km/h, I=100mm, n1=0.0=0.00V, n2=748.2=8.80V
V130=90km/h, I130=129mm, n1=0.00V130, n2=8.31V130
V150=90km/h, I150=129mm, n1=0.00V150, n2=8.31V150
Vk=100km/h, Ik=191mm, n1=0.00Vk, n2=7.48Vk
Vn=80km/h, In=73mm
2 R=364.5m
D=137mm, Lk1=0.000m, do=134.875m, Lk2=102.500m
V=85km/h, I=97mm, n1=0.0=0.00V, n2=748.2=8.80V
V130=90km/h, I130=126mm, n1=0.00V130, n2=8.31V130
V150=90km/h, I150=126mm, n1=0.00V150, n2=8.31V150
Vk=100km/h, Ik=187mm, n1=0.00Vk, n2=7.48Vk
Vn=80km/h, In=71mm
t=4.271m
yv=0.001m
Rv=10000m
0.146‰
543.296m
1.000‰
350.000m
215.673
0.576‰
543.296m
215.906
-0.557‰
150.000m
t=5.664m
yv=-0.002m
Rv=10000m
KO=ZO km 29.115 691
29.115 690
KO=ZO km 29.198 103
KO=ZO km 29.224 531
km 29.254
km 29.245
km 29.309 668
km 29.309 668
km 29,354
KO=ZP km 29.355 909
SO 10-32-01
km 29.359 709
ev. km 29.399
SO 10-38-34
KO=ZP km 29.357 807
SO 10-38-14
km 29.365 274
ev. km 29.394
km 29.365
vyústění do propustku
trativod DN 150 v dl. 120.0 m
železni
železni
PRAHA
29.1
29.2
29.3
29.4
29,1
29,2
29,3
29,4
r₃=365m
382m
ZO km 29,144
ZQ km 29,301
ZQ km 29,312
km 29,3+105
propustek id 7680 evid.km 29,394
KQ=ZP km 29,405
ZP km 29,417
přejezd
chodník
opěr.zeď
š=6,2m
ZP641
ZP642
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
1
2
4.00

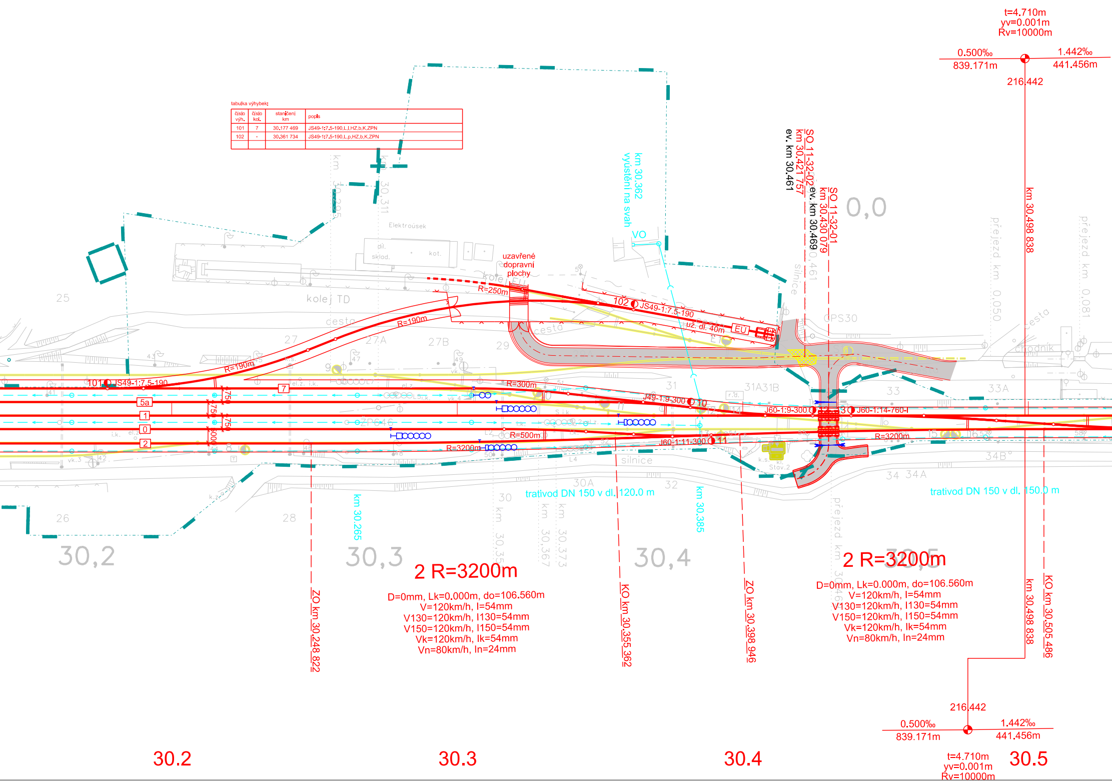

t=2.500m
yv=-0.000m
Rv=10000m
1.000‰
350.000m
0.500‰
839.171m
216.023
SO 10-33-02, SO 10-33-12
Zadní Třebáň - Karlštejn,
iční svršek a spodek, kol. č.2
SO 11-33-02, SO 11-33-12
ŽST Karlštejn,
železniční svršek a spodek, sudá skupina
SO 10-33-01, SO 10-33-11
Zadní Třebáň - Karlštejn,
iční svršek a spodek, kol. č.1
SO 11-33-01, SO 11-33-11
ŽST Karlštejn,
železniční svršek a spodek, lichá skupina
KP km 29.458 408
km 29.465 787
ZO km 29.518 037
KO km 29.545 253
1 R=1400m
D=0mm, Lk=0.000m, do=27.216m
V=85km/h, I=61mm
V130=90km/h, I130=69mm
V150=100km/h, I150=85mm
Vk=100km/h, Ik=85mm
Vn=80km/h, In=54mm
km 29.595
vyústění do vsakovací jímky
žst. KARLŠTEJN
ŽS
km 29.659 668
ev. km 29.745
SO 11-38-03
km 29.706 420
km 29.702
km 29.711
km 29,717
trativod DN 150 v dl. 107.0 m
rozšíření stezky přisypáv
v dl. 128.0m
trativod DN 150 v dl. 230.0 m
7379
4750
6119
1 J60-1:11-300
2 J60-1:11-300
Obl-o60-1:11-300(1400/381.987) 3
Obl-o60-1:11-300(1400/381.987) 4
5 J60-1:11-300
6 J60-1:11-300
7 J49-1:9-300
VJ
R=300m
R=500m
R=500m
R=1400m
5 už. dl. 254/650m
3 už. dl. 251/635m
1 už. dl. 730m
0 už. dl. 650m
2 už. dl. 666m
nástupiště č.1 dl. 200m
úprava zpevněných
ploch v přednádraží
silnice
chodník
nást.
TO
ob.d.
WC
HUP
std.
sklad.
usch.
sl.
2 R=1400m
D=0mm, Lk=0.000m, do=37.216m
V=85km/h, I=61mm
V130=90km/h, I130=69mm
V150=100km/h, I150=85mm
Vk=100km/h, Ik=85mm
Vn=80km/h, In=54mm
ZO km 29.518 037
KO km 29.555 141
ZO km 29.610 839
2 R=1400m
D=0mm, Lk=0.000m, do=64.432m
V=85km/h, I=61mm
V130=90km/h, I130=69mm
V150=100km/h, I150=85mm
Vk=100km/h, Ik=85mm
Vn=80km/h, In=54mm
km 29.659 668
KO km 29.675 248
29,5
29,6
29,7
29,8
most (podchod pro pěší) id 6246
sv.kol. 3,00m evid.k
215.823
-0.557‰
150.000m
1.000‰
200.000m
t=3.893m
yv=0.002m
Rv=5000m
216.023
1.000‰
200.000m
0.500‰
839.171m
t=2.500m
yv=-0.000m
Rv=10000m
29.5
29.6
29.7


T. KARLŠTEJN
kou
km 29.845
17
19
21
23
km 29.915
vyústění do vsakovací jímky
km 30.115
vyústění na svah
trativod DN 150 v dl. 204.0 m
trativod DN 150 v dl. 200.0 m
Autoopravna
rzv.
silnice
VJ
R=1204.75m
R=300m
R=1200m
R=1200m
J49-1:9-300 8
nástupiště č.2 dl. 200m
4.75
4.75
4.75
4.75
4.75
6
4
už. dl. 100m
R=300m
J60-1:9-300 9
7a
už. dl. 115.243m
ŽP644
ŽP645
vk.2
sl.
rzv.
úprava hrany zpevněné plochy
podél koleje č. 2 v dl. 100.0m
VJ
VO
18
20
22
24
29,9
30,0
30,1

tabulka výhybek:

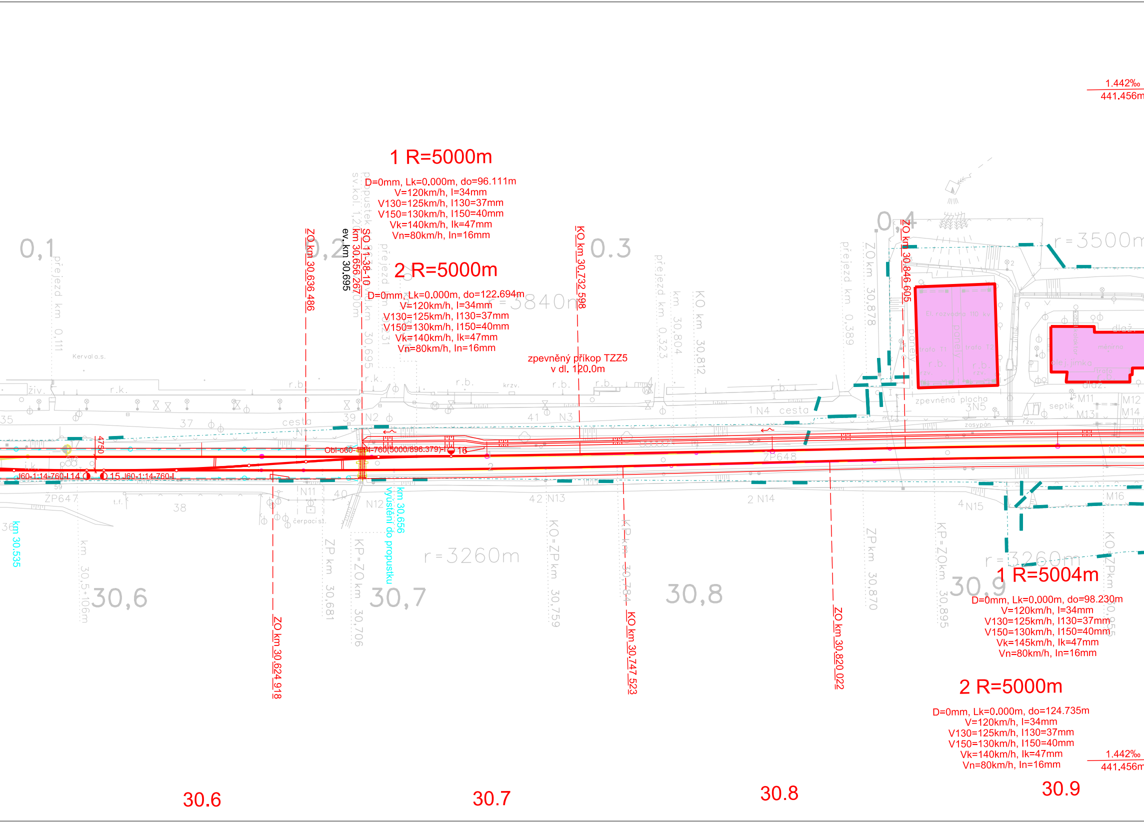
číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
1	1	29.465 787	J60-1:11-300,zl,P,l,ČZ,b,KS,ZPT,JPP,komb
2	2	29.465 787	J60-1:11-300,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT,JPP,komb
3	1	29.545 253	Obl-o60-1:11-300(1400/381.987),zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT,JPP,komb
4	2	29.545 151	Obl-o60-1:11-300(1400/381.987),zl,P,l,ČZ,b,KS,ZPT,JPP,komb
5	1	29.555 253	J60-1:11-300,zl,L,L,ČZ,b,KS,ZPT
6	1	29.565 131	J60-1:11-300,zl,L,P,ČZ,b,KS,ZPT
7	3	29.596 746	J49-1:9-300,P,p,ČZ,b,KS,SK
8	3	29.999 156	J49-1:9-300,P,p,ČZ,b,KS,SK
9	2	30.065 098	J60-1:9-300,zl,L,l,ČZ,b,KS,ZPT
10	3a	30.381 624	J49-1:9-300,L,p,ČZ,b,KS,SK
11	2	30.388 952	J60-1:11-300,zl,P,l,ČZ,b,KS,ZPT
12	1	30.424 475	J60-1:9-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT
13	1	30.437 975	J60-1:14-760-l,zl,P,l,ČZ,b,KS,ZPT
14	2	30.559 702	J60-1:14-760-l,zl,P,l,ČZ,b,KS,ZPT
15	2	30.565 702	J60-1:14-760-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT
16	1	30.687 429	Obl-o60-1:14-760(5000/896.379)-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT
901	1, 2	29.505 520	SDKS60-1:11-300,b,KS,SK, DSK,4.75

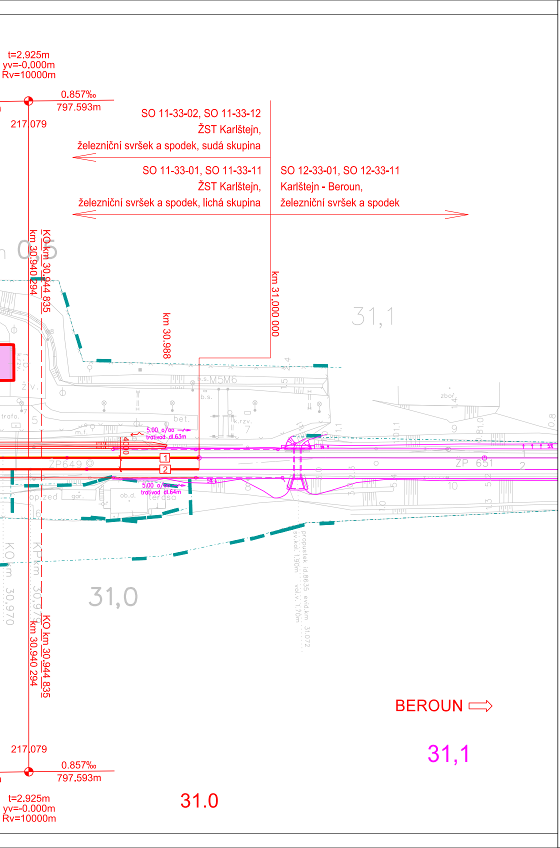
29.8 29.9 30.0 30.1


t=4.710m
yv=0.001m
Rv=10000m
0.500‰
839.171m
1.442‰
441.456m
216.442
km 30.498 838
km 30.362
vyústění na svah
VO
SO 11-32-02
km 30.421 757
ev. km 30.461
SO 11-32-01
km 30.430 079
ev. km 30.469
0,0
uzavřené
dopravní
plochy
R=250m
102 JS49-1:7.5-190
už. dl. 40m
EU
R=190m
R=190m
101 JS49-1:7.5-190
7
5a
1
0
2
750
750
750
1500
R=300m
J49-1:9-300 10
J60-1:9-300
3 J60-1:14-760-I
R=500m
J60-1:11-300 11
R=3200m
R=3200m
kolej TD
kolej EU
cesta
silnice
Elektroúsek
CPS30
chodník
přejezd km 0,050
přejezd km 0,081
přejezd km 30,46
trativod DN 150 v dl. 120.0 m
trativod DN 150 v dl. 150.0 m
km 30.265
km 30.385
ZO km 30.248 822
KO km 30.355 362
ZO km 30.398 946
KO km 30.505 486
km 30.498 838
30,2
30,3
30,4
30,5
2 R=3200m
D=0mm, Lk=0.000m, do=106.560m
V=120km/h, I=54mm
V130=120km/h, I130=54mm
V150=120km/h, I150=54mm
Vk=120km/h, Ik=54mm
Vn=80km/h, In=24mm
2 R=3200m
D=0mm, Lk=0.000m, do=106.560m
V=120km/h, I=54mm
V130=120km/h, I130=54mm
V150=120km/h, I150=54mm
Vk=120km/h, Ik=54mm
Vn=80km/h, In=24mm
216.442
0.500‰
839.171m
1.442‰
441.456m
t=4.710m
yv=0.001m
Rv=10000m
30.2
30.3
30.4
30.5

tabulka výhybek:

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
101	7	30.177 469	JS49-1:7.5-190,L,l,HZ,b,K,ZPN
102	-	30.361 734	JS49-1:7.5-190,L,p,HZ,b,K,ZPN


1 R=5000m
D=0mm, Lk=0.000m, do=96.111m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=140km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
2 R=5000m
D=0mm, Lk=0.000m, do=122.694m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=140km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
1 R=5004m
D=0mm, Lk=0.000m, do=98.230m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=145km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
2 R=5000m
D=0mm, Lk=0.000m, do=124.735m
V=120km/h, I=34mm
V130=125km/h, I130=37mm
V150=130km/h, I150=40mm
Vk=140km/h, Ik=47mm
Vn=80km/h, In=16mm
1.442‰
441.456m
1.442‰
441.456m
ZO km 30.636 486
ev. km 30.695
SO 11-38-10
km 30.656 267
KO km 30.732 598
ZO km 30.846 605
ZO km 30.624 918
KP km 30.747 523
ZO km 30.820 022
zpevněný příkop TZZ5
v dl. 120.0m
km 30.656
vyústění do propustku
km 30.535
Obl-o60-1:14-760(5000/896.379)-I 16
J60-1:14-760-I 14
15 J60-1:14-760-I
4750
0,1
0,2
0.3
0,4
r=3840m
r=3500m
r=3260m
r=3260m
přejezd km 0,111
přejezd km 0,323
přejezd km 0,389
km 30,804
KO km 30,812
ZO km 30,878
ZP km 30,681
KP=ZO km 30,706
KO=ZP km 30,759
km 30,784
ZP km 30,870
KP=ZO km 30,895
km 30,5+106m
Kerval a.s.
El. rozvodna 110 kV
zpevněná plocha
septik
cesta
čerpací st.
ZP647
ZP648
N2
N3
N4
N11
N12
N13
N14
N15
3N5
M11
M12
M13
M14
M15
M16
30,6
30,7
30,8
30,9
30.6
30.7
30.8
30.9


t=2.925m
yv=-0.000m
Rv=10000m
0.857‰
797.593m
217,079
SO 11-33-02, SO 11-33-12
ŽST Karlštejn,
železniční svršek a spodek, sudá skupina
SO 11-33-01, SO 11-33-11
ŽST Karlštejn,
železniční svršek a spodek, lichá skupina
SO 12-33-01, SO 12-33-11
Karlštejn - Beroun,
železniční svršek a spodek
KO km 30.944 835
km 30.940 294
km 30.988
km 31.000 000
31,1
b.s.
M5M6
k.rzv.
ž.v.
trafo.
bet.
m.f.
5.00 o/oo
trativod dl.63m
4000
1
2
ZP649
ZP 651
5.00 o/oo
trativod dl.64m
op.zeď
gar.
ob.d.
terasa
zboř.
propustek id.8635 evid.km 31.072
sv.kol. 1.90m vol.v. 1.70m
KO km 30.970
KP km 30.97
31,0
KO km 30.944 835
km 30.940 294
217,079
0.857‰
797.593m
t=2.925m
yv=-0.000m
Rv=10000m
BEROUN
31,1
31.0

LEGENDA:

- stávající stav
- objekty žel. svršku a spodku
- trativod
- příčný a podélný svod
- demontované koleje
- úprava oplocení

související objekty:

- přejezdy, komunikace, poz. obj.
- mosty a inženýrské objekty
- trakce, kabelovod
- zabezpečovací zařízení
- protihluková stěna, IPO
- demolice

plochy:

- 🟧 nástupiště
- ▭ chodník, zpevněná plocha
- 🟦 přístupy
- ▨ vozovka
- 🟪 pozemní objekty
- ▩ zastřešení nástupišť, přístřešky
- ▨ 🟨 demolice přístřešků a objektů

- cizí stavby
- variantní řešení
- hranice drážního pozemku
- digitalizovaná katastrální mapa

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:
ING. VLADIMÍR FIŠAR

Zpracovatel části:

IKP CONSULTING ENGINEERS

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	Bednář ING. JOSEF BEDNÁŘ	Bednář ING. JOSEF BEDNÁŘ ING. MILAN KOBLÁSA	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

Číslo smlouvy: 12-060.202

Projektový stupeň: NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Část:

Železniční svršek a spodek
SO 11-33-01(11) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), lichá skupina
SO 11-33-02(12) ŽST Karlštejn, žel. svršek (spodek), sudá skupina

Datum: 03/2013

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

Situace,
ŽST Karlštejn, km 29,1 - 31,0

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: **2.10**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.